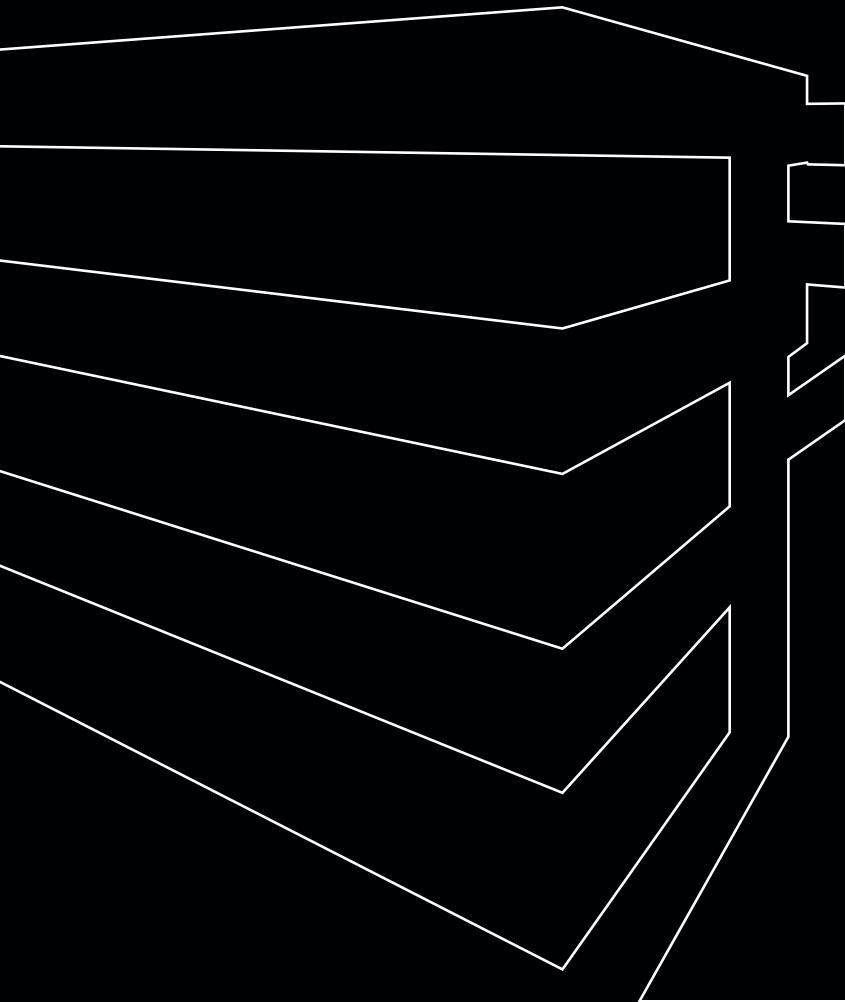




OWNER'S MANUAL
v2-2026

Z-AT SERIES
ZAPCO

HIGH-END COMPETITION STABILIZERS

Z-ST200A AT

Table of Contents

General Instructions	4
<i>IT Istruzioni Generali</i>	
<i>DE Allgemeine Anweisungen</i>	
<i>FR Instructions Générales</i>	
<i>ES Instrucciones Generales</i>	
<i>CH 常规安装指引</i>	
Important: Voltage Regulation	6
All Wire is Not Created Equal	6
Wire Size	6
Side Panels	7
Technical Specifications	7

EN General Instructions

The installation of the product must be done by professional technicians. Always contact a ZAPCO Authorized Dealer.

Before you start your installation

ZAPCO highly recommends that a fuse or circuit breaker be placed within 18" of the battery. The protection device should be placed where it can be accessed easily and all wiring should be routed safely and correctly according to the following guidelines:

- Do not run wiring close to hot or spinning objects
- Always use wire grommets when routing wire through the firewall or any other metal panels
- Make sure that the potential for pinched wiring is avoided by routing all wires away from moving objects, including brake, gas and clutch pedals, etc.

Planning your power connections

- The +12V B is the main power input. This must be connected the vehicle battery's positive (+) terminal
- The GND is the main ground or negative connection. This must be securely attached to bare metal at the vehicle frame
- The terminal between the main power and ground is the +12 turn-on input (REM) and can be connected to the head unit turn-on output wire. If none is available it can be connected to an accessory (ACC) terminal

Mounting your product

Mounting your Zapco stabilizer is easy. Just keep in mind a few guidelines:

- The product requires adequate ventilation. Creating power creates heat, and cooling requires air
- Keep the product out of the engine compartment or other locations that may cause excessive heat or moisture
- Do not mount the product to a subwoofer box or other place that may have excessive vibration

Important: voltage regulation

The product allows voltage regulation from 12 to 18V. Increasing the voltage allows the amplifier to deliver more current, which corresponds to up to 50% more with just 2V. This operation must be performed with extreme caution, because increasing the voltage also increases the risk of damaging your amp (check the voltage range accepted by your amplifier before proceeding with the voltage increase).

Everything written in this manual is for the proper use of the products. Some features or specifications could be modified during production to improve the product performance. The technical specifications and functionalities stated here are current as of the time of publication.

IT Istruzioni Generali

L'installazione del prodotto deve essere effettuata da tecnici professionisti. Rivolgersi sempre ad un Rivenditore Autorizzato ZAPCO.

Prima di iniziare l'installazione

ZAPCO consiglia vivamente di posizionare un fusibile entro 18" dalla batteria. Il dispositivo di protezione deve essere posizionato in u punto di facile accesso e tutti i cablaggi devono essere instradati in modo sicuro e corretto secondo le seguenti linee guida:

- Non eseguire il cablaggio vicino ad oggetti caldi o taglienti
- Utilizzare sempre i passacavi quando si instrada il cavo attraverso pannelli metallici
- Assicurarsi che venga evitato il rischio di schiacciamento dei cavi allontanando tutti i cavi da oggetti in movimento, inclusi i pedali del freno, dell'acceleratore e della frizione, etc.

Pianificare l'alimentazione

- Il +12V B è l'ingresso di alimentazione principale. Questo deve essere collegato al terminale positivo (+) della batteria dell'auto
- Il GND è la massa principale o il collegamento negativo. Questo deve essere fissato saldamente al metallo del telaio del veicolo
- Il terminale tra l'alimentazione principale e la massa è l'ingresso di accensione +12 (REM) e può essere collegato al cavo di uscita di accensione dell'unità principale. Se non è disponibile, può essere collegato ad un terminale accessorio (ACC)

Installare il prodotto

Installare il tuo stabilizzatore Zapco è facile. Basta tenere a mente alcune linee guida:

- Il prodotto richiede una ventilazione adeguata. Creare potenza crea calore ed il raffreddamento richiede aria
- Tenere il prodotto fuori dal vano motore o altri luoghi che potrebbero causare calore o umidità eccessivi
- Non installare il prodotto su un subwoofer o in un altro posto che potrebbe generare vibrazioni eccessive

Importante: regolazione della tensione

Il prodotto consente la regolazione della tensione da 12 a 18 V. L'aumento della tensione permette all'amplificatore di erogare più corrente; a 15 V si otterrà già il 50% di potenza in più. Questa operazione deve essere eseguita con estrema cautela, poiché l'aumento della tensione aumenta anche il rischio di danneggiare l'amplificatore. Verificare l'intervallo di tensione accettato dall'amplificatore prima di procedere con l'aumento della tensione.

Tutto quanto scritto in questo manuale è finalizzato al corretto utilizzo dei prodotti. Alcune caratteristiche o specifiche possono essere modificate durante la produzione per migliorare il prodotto. Le specifiche tecniche e le funzionalità qui riportate sono aggiornate al momento della pubblicazione.

DE Allgemeine Anweisungen

Die Produktinstallation sollte von professionellen Technikern durchgeführt werden. Wenden Sie sich immer an einen Autorisierten ZAPCO-Händler.

Bevor Sie mit der Installation beginnen

ZAPCO empfiehlt dringend, eine Sicherung innerhalb von 18 Zoll von der Batterie zu platzieren. Der Schutz muss an einer leicht zugänglichen Stelle angebracht werden und die gesamte Verkabelung muss gemäß den folgenden Richtlinien sicher und korrekt verlegt werden:

- Verkabeln Sie das Gerät nicht in der Nähe von heißen oder scharfen Gegenständen
- Bei der Kabeldurchführung immer Kabelverschraubungen verwenden Metallplatten
- Stellen Sie sicher, dass die Gefahr eines Einklemmens des Kabels vermieden wird, indem Sie alle Kabel von sich bewegenden Objekten fernhalten, einschließlich Brems-, Gas- und Kupplungspedale usw

Planen Sie die Stromversorgung

- +12V B ist der Hauptstromeingang. Dieser muss an den Pluspol (+) der Autobatterie angeschlossen werden
- Der GND ist die Hauptmasse oder negative Verbindung. Dieser muss sicher am Metall des Fahrzeugchassis befestigt sein
- Der Anschluss zwischen Hauptstrom und Masse ist der Zündeingang +12 (REM) und kann an die Zündausgangsleitung des Hauptgeräts angeschlossen werden. Wenn es nicht verfügbar ist, kann es an ein Zubehörterminal (ACC) angeschlossen werden

Installieren Sie das Produkt

Die Installation Ihres Zapco-Spannungsreglers ist einfach. Beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Das Produkt benötigt ausreichende Belüftung. Stromerzeugung erzeugt Wärme, und Kühlung erfordert Luft.
- Platzieren Sie das Produkt nicht im Motorraum oder an anderen Orten, an denen übermäßige Hitze oder Feuchtigkeit entstehen könnten.
- Installieren Sie das Produkt nicht an einem Subwoofer oder an einem anderen Ort, an dem übermäßige Vibrationen entstehen könnten.

Wichtig: Spannungsregelung

Das Produkt ermöglicht eine Spannungsregelung von 12 bis 18 V. Durch eine Erhöhung der Spannung kann der Verstärker mehr Strom liefern; bei 15 V erhalten Sie bereits 50 % mehr Leistung. Dieser Vorgang muss mit äußerster Vorsicht durchgeführt werden, da eine Spannungserhöhung auch das Risiko einer Beschädigung Ihres Verstärkers erhöht. Prüfen Sie den vom Verstärker zulässigen Spannungsbereich, bevor Sie die Spannung erhöhen.

Alle Angaben in diesem Handbuch dienen der sachgemäßen Verwendung der Produkte. Einige Merkmale oder Spezifikationen können während der Produktion zur Verbesserung der Produktleistung geändert werden. Die hier aufgeführten technischen Spezifikationen und Funktionen entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.

FR Instructions Générales

L'installation du produit doit être effectuée par des techniciens professionnels. Contactez toujours un Revendeur agréé ZAPCO.

Avant de commencer votre installation

ZAPCO recommande fortement qu'un fusible ou un disjoncteur soit placé à moins de 18 pouces (moins de 45 centimètres) de la batterie. Le dispositif de protection doit être placé là où il est facilement accessible et tout le câblage doit être acheminé en toute sécurité et correctement selon les directives suivantes:

- Ne faites pas passer le câblage à proximité d'objets chauds ou en rotation
- Utilisez toujours des passe-fils lorsque vous faites passer le fil à travers le pare-feu ou tout autre panneau métallique
- Assurez-vous que tout risque de pincement des câbles soit évité en acheminant tous les fils loin des objets en mouvement, y compris les pédales de frein, d'accélérateur, d'embrayage, etc.

Planification de vos connexions électriques

- Le +12V B est l'entrée d'alimentation principale. Celui-ci doit être connecté à la borne positive (+) de la batterie du véhicule
- Le GND est la masse principale ou connexion négative. Celui-ci doit être solidement fixé au métal nu sur le châssis du véhicule
- La borne entre l'alimentation principale (+12V B) et la masse (GND) est l'entrée de mise sous tension +12 (REM) et peut être connectée au fil de sortie de mise sous tension de l'unité principale. Si aucun n'est disponible, il peut être connecté à une borne accessoire (ACC). Vous devez éviter d'utiliser des fils d'allumage (IGN), car ils peuvent être bruyants

Montage de votre produit

Le montage de votre stabilisateur de tension Zapco est facile. Gardez simplement à l'esprit quelques directives:

- Le produit nécessite une ventilation adéquate. La création d'énergie crée de la chaleur et pour le refroidissement on nécessite de l'air
- Gardez le produit hors du compartiment moteur ou de tout autre endroit susceptible de provoquer une chaleur ou une humidité excessive
- Ne montez pas le produit sur un caisson de basses ou dans tout autre endroit susceptible de générer des vibrations excessives

Important : Régulation de tension

Ce produit permet une régulation de tension de 12 à 18 V. L'augmentation de la tension permet à l'amplificateur de fournir un courant plus important; à 15 V, vous bénéficiez déjà de 50 % de puissance supplémentaire. Cette opération doit être effectuée avec une extrême prudence, car l'augmentation de la tension accroît également le risque d'endommager votre amplificateur. Vérifiez la plage de tension admissible par votre amplificateur avant de procéder à l'augmentation de la tension.

Tout ce qui est écrit dans ce manuel concerne la bonne utilisation des produits. Certaines caractéristiques ou spécifications peuvent être modifiées en cours de production afin d'améliorer les performances du produit. Les spécifications techniques et les fonctionnalités mentionnées ici sont valables à la date de publication.

ES Instrucciones Generales

La instalación del producto debe ser realizada por técnicos profesionales. Comuníquese siempre con un Distribuidor Autorizado ZAPCO.

Antes de comenzar su instalación

ZAPCO recomienda encarecidamente colocar un fusible o disyuntor a 18 pulgadas (menos de 45 cm) de la batería. El dispositivo de protección debe colocarse en un lugar de fácil acceso y todo el cableado debe tenderse de forma segura y correcta de acuerdo con las siguientes pautas:

- No tienda cables cerca de objetos calientes o giratorios
- Utilice siempre pasacables cuando pase el cable a través del cortafuegos o cualquier otro panel metálico
- Asegúrese de evitar la posibilidad de que los cables queden atrapados colocando todos los cables lejos de objetos en movimiento, incluidos los pedales de freno, acelerador, embrague, etc.

Planificación de sus conexiones eléctricas

- El +12V B es la entrada de alimentación principal. Este debe conectarse al terminal positivo (+) de la batería del vehículo
- El GND es la conexión a tierra principal o negativa. Este debe estar firmemente sujeto al metal desnudo en el marco del vehículo
- El terminal entre la alimentación principal (+12V B) y tierra (GND) es la entrada de encendido +12 (REM) y se puede conectar al cable de salida de encendido de la unidad principal. Si no hay ninguno disponible, se puede conectar a un terminal accesorio (ACC). Debes evitar el uso de cualquier cable de encendido (IGN), ya que pueden ser ruidosos

Montaje de su producto

Montar su estabilizador de voltaje Zapco es fácil. Solo tenga en cuenta algunas pautas:

- El producto requiere una ventilación adecuada. La creación de energía genera calor y la para la refrigeración se requiere aire
- Mantenga el producto fuera del compartimiento del motor u otros lugares que puedan causar calor o humedad excesivos
- No monte el producto sobre una caja de subwoofer u otro lugar que pueda tener vibraciones excesivas

Importante: Regulación de voltaje

El producto permite regular el voltaje de 12 a 18 V. Aumentar el voltaje permite que el amplificador suministre más corriente; a 15 V ya tendrá un 50% más de potencia. Esta operación debe realizarse con extrema precaución, ya que aumentar el voltaje también incrementa el riesgo de dañar el amplificador. Verifique el rango de voltaje que admite su amplificador antes de proceder con el aumento de voltaje.

Todo lo que se describe en este manual es para el uso correcto de los productos. Algunas características o especificaciones podrían modificarse durante la producción para mejorar el rendimiento del producto. Las especificaciones técnicas y las funcionalidades aquí indicadas están vigentes a la fecha de publicación.

CH 常规安装指引

产品的安装必须由熟练的技术人员完成。请始终联系 ZAPCO 授权经销商。

开始安装前

ZAPCO强烈建议在电池附近的18英寸（约45.7厘米）内放置一个保险丝或断路器。保护装置应放置在易于触及的位置，所有布线应根据以下准则安全正确地布置:

- 不要将电线靠近热源或旋转物体
- 在将电线引导穿越防火墙或任何其他金属面板时，务必使用电线防护套
- 确保所有电线远离汽车可以移动的部件，包括刹车，油门和离合器踏板等，以避免电线被夹

电源连接的工作

- +12V B是主要的电源输入，必须连接到车辆电池的正极 (+) 端
- GND是主要的接地或负极连接。必须牢固地连接到车辆车架上的裸露金属部位
- 主电源和地之间的端子是+12转换输入 (REM)，可以连接到主机的开关输出线。如果没有可用的线，它可以连接到附件 (ACC) 终端。应避免使用任何点火 (IGN) 线，因为这可能会产生噪音

安装功放机

安装 ZAPCO 稳压器非常简单。只需记住以下几点:

- 本产品需要良好的通风。发电会产生热量，冷却需要空气
- 请勿将本产品安装在发动机舱或其他可能产生过热或过湿的地方
- 请勿将本产品安装在低音炮箱体或其他可能承受过大振动的地方

重要提示：电压调节

本产品支持 12V 至 18V 的电压调节。提高电压可使放大器输出更大电流；在 15V 时，功率即可提升 50%。此操作必须极其谨慎，因为提高电压也会增加损坏放大器的风险。在进行电压调节之前，请务必检查放大器可接受的电压范围

本手册中的所有内容均旨在确保产品的正确使用。为提升产品性能，生产过程中可能会对某些功能或规格进行调整。此处所述的技术规格和功能在发布时有效

Important: Voltage Regulation



The product allows voltage regulation from 12 to 18V. Increasing the voltage allows the amplifier to deliver more current; at 15V you will already have 50% more power. This operation must be performed with extreme caution, because increasing the voltage also increases the risk of damaging your amp. Check the voltage range accepted by your amplifier before proceeding with the voltage increase.

All Wire is Not Created Equal

Because CCA wire can not conduct DC electrical current like copper wire can, your amp will not get the current it needs to produce its rated power. That means you get less power and more distortion. It also taxes the amplifier that is trying to make its power, shortening the life of the amp. While CCA wire is excellent for high frequency AC current (like tweeter voice coils), it is absolutely bad for high current 12V DC like power and ground for a car audio amplifier. So always look at the description of the contents of wire that you purchase. Protect your investment with real copper wire.

Wire Size

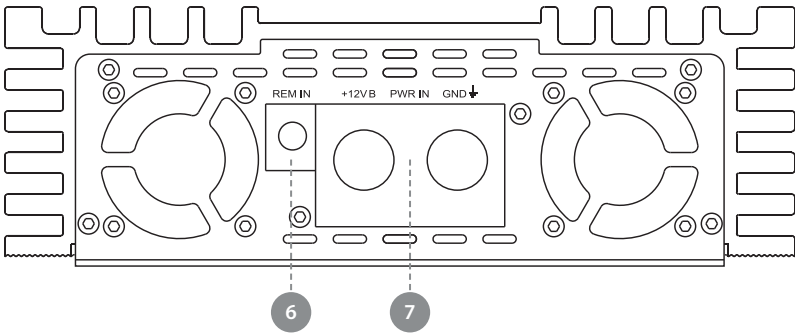
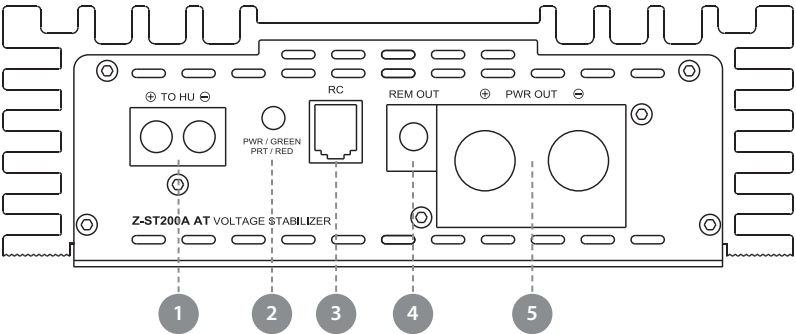
The current available for your amplifier to use to produce power will be restricted by the smallest gauge of wire in the circuit and by the weakest physical connection in the circuit. The most common wire gauge used in car audio is 10-Ga, and the most common location for amplifiers is in the trunk. If you use a 50w/ch amp (25 amps) for the highs and a 100w/ch amp (40 amps) for the woofers, you need at least a 4-Ga and maybe a 2-Ga wire to provide 65 amps at the trunk. Use the Wire Chart. Add up the fuse values on the amplifier(s) then choose the proper size wire based on the distance from the car battery to the amplifier location. Always use the same gauge wire for the main ground as you do for the main power. Always make your ground as short as possible and secure it to a clean solid surface, preferably the vehicle frame.

Wire Sizing Chart

	Length							
	4 ft	7 ft	10 ft	13 ft	16 ft	19 ft	22 ft	28 ft
0-20 amps	14	12	12	10	10	8	8	8
20-35 amps	12	10	8	8	6	6	6	4
35-50 amps	10	8	8	6	6	4	4	4
50-60 amps	8	8	6	4	4	4	4	2
65-85 amps	6	6	4	4	2	2	2	0
85 -105amps	6	6	4	2	2	2	2	0
105-125 amps	4	4	4	2	2	0	0	0
125-150 amps	2	2	2	2	0	0	0	0

Side Panels

The Z-ST200A AT panels have the input power connector (for battery) and output power connectors (to connect the amplifier), plus the input signal from the head unit, the REM signal inputs and outputs, and the remote control port.



- 1 To Head Unit

2 Power/Protection Led

3 Remote Control Port

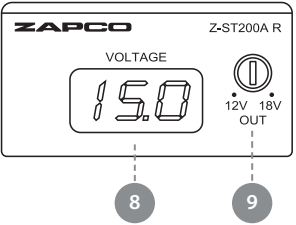
4 Remote Signal Output
- 5 Power Output (to Amplifier)

6 Remote Signal Input (from Head Unit)

7 To Battery +12V / Ground

8 Remote Voltage Display

9 Voltage Regulator



Technical Specifications

Output Power	3000W RMS	Thermal Protection	85°
Max Output Current	200A	Cooling System	Fans
Input Voltage	9V - 19V DC	Dimensions (mm)	324 x 190 x 62
Output Voltage	12V - 18V (Adjustable)	Weight (kg)	4.6
Voltage Regulation	Dash LED Remote		



APEX AMERICA, 801 Davis St. Unit C, Vacaville, CA 95687 - USA
APEX EMEA, ARPA of Europe, Via Isonzo snc, Centro L'Orologio - 04100 Latina - ITALY
APEX CHINA, ZAPCO Audio Technology Room201, Unit 7, Dahongshan Industrial Zone,
No.143 Guanlong Road, Guancheng Street, Dongguan City, Guangdong Province, CHINA, 523008
APEX GROUP - APEX Business Development (ABD) CO LTD, Bright Way Tower, office 04 7/FI,
33 Mong Kok Road, Kowloon City, Hong Kong 999077



ZAPCO is a brand of APEX Group © All rights reserved

