

ZAPCO

HB CB20F

Quick Guide

HARMONY
BLUE NOSE Series
DSP/AMPLIFIERS

Before operating the unit, please read this manual thoroughly
and retain it for future reference.
Any updates are available on zapco.com

EN General Instructions

The installation of the product must be done by professional technicians. Always contact a ZAPCO Authorized Dealer.

Before you start your installation

ZAPCO highly recommends that a fuse or circuit breaker be placed within 18" of the battery. The protection device should be placed where it can be accessed easily and all wiring should be routed safely and correctly according to the following guidelines:

- Do not run wiring close to hot or spinning objects
- Always use wire grommets when routing wire through the firewall or any other metal panels
- Make sure that the potential for pinched wiring is avoided by routing all wires away from moving objects, including brake, gas and clutch pedals, etc.

Planning your power connections

- The +12V B is the main power input. This must be connected the vehicle battery's positive (+) terminal
- The GND is the main ground or negative connection. This must be securely attached to bare metal at the vehicle frame
- The terminal between the main power and ground is the +12 turn-on input (REM) and can be connected to the head unit turn-on output wire. If none is available it can be connected to an accessory (ACC) terminal

Mounting your capacitor

Mounting your Zapco capacitor is easy. Just keep in mind a few guidelines:

- The capacitor requires adequate ventilation. Creating power creates heat, and cooling requires air
- Keep the capacitor out of the engine compartment or other locations that may cause excessive heat or moisture
- Do not mount the capacitor to a subwoofer box or other place that may have excessive vibration

Continuous exposure to excessive sound pressure levels may cause hearing damage. ZAPCO strongly advises that you use common sense when setting volume levels.

Everything written in this manual is for the proper use of the products. Some features or specifications could be modified during production to improve the product performance. The technical specifications and functionalities stated here are current as of the time of publication.

IT Istruzioni Generali

L'installazione del prodotto deve essere effettuata da tecnici professionisti. Rivolgersi ad un Rivenditore Autorizzato ZAPCO.

Prima di iniziare l'installazione

ZAPCO consiglia vivamente di posizionare un fusibile entro 18" dalla batteria. Il dispositivo di protezione deve essere posizionato in u punto di facile accesso e tutti i cablaggi devono essere instradati in modo sicuro e corretto secondo le seguenti linee guida:

- Non eseguire il cablaggio vicino ad oggetti caldi o taglienti
- Utilizzare sempre i passacavi quando si instrada il cavo attraverso pannelli metallici
- Assicurarsi che venga evitato il rischio di schiacciamento dei cavi allontanando tutti i cavi da oggetti in movimento, inclusi i pedali del freno, dell'acceleratore e della frizione

Pianificare l'alimentazione

- Il +12V B è l'ingresso di alimentazione principale. Questo deve essere collegato al terminale positivo (+) della batteria dell'auto
- Il GND è la massa principale o il collegamento negativo. Questo deve essere fissato saldamente al metallo del telaio del veicolo
- Il terminale tra l'alimentazione principale e la massa è l'ingresso di accensione +12 (REM) e può essere collegato al cavo di uscita di accensione dell'unità principale. Se non è disponibile, può essere collegato ad un terminale accessorio (ACC)

Installare il condensatore

Installare il tuo condensatore Zapco è facile. Basta tenere a mente alcune linee guida:

- Il condensatore richiede una ventilazione adeguata. Creare potenza crea calore ed il raffreddamento richiede aria
- Tenere il condensatore fuori dal vano motore o altri luoghi che potrebbero causare calore o umidità eccessivi
- Non installare il condensatore su un subwoofer o in un altro posto che potrebbe generare vibrazioni eccessive

L'esposizione continua a livelli di pressione sonora eccessivi può causare danni all'udito. ZAPCO consiglia vivamente di utilizzare il buon senso quando si impostano i livelli di volume. Tutto quanto scritto in questo manuale è finalizzato al corretto utilizzo dei prodotti. Alcune caratteristiche o specifiche possono essere modificate durante la produzione per migliorare il prodotto. Le specifiche tecniche e le funzionalità qui riportate sono aggiornate al momento della pubblicazione.

DE Allgemeine Anweisungen

Die Produktinstallation sollte von professionellen Technikern durchgeführt werden. Wenden Sie sich immer an einen Autorisierten ZAPCO-Händler.

Bevor Sie mit der Installation beginnen

ZAPCO empfiehlt dringend, eine Sicherung innerhalb von 18 Zoll von der Batterie zu platzieren. Der Schutz muss an einer leicht zugänglichen Stelle angebracht werden und die gesamte Verkabelung muss gemäß den folgenden Richtlinien sicher und korrekt verlegt werden:

- Verkabeln Sie das Gerät nicht in der Nähe von heißen oder scharfen Gegenständen
- Bei der Kabeldurchführung immer Kabelverschraubungen verwenden Metallplatten
- Stellen Sie sicher, dass die Gefahr eines Einklemmens des Kabels vermieden wird, indem Sie alle Kabel von sich bewegenden Objekten fernhalten, einschließlich Brems-, Gas- und Kupplungspedale usw

Planen Sie die Stromversorgung

- +12V B ist der Hauptstromeingang. Dieser muss an den Pluspol (+) der Autobatterie angeschlossen werden
- Der GND ist die Hauptmasse oder negative Verbindung. Dieser muss sicher am Metall des Fahrzeugchassis befestigt sein
- Der Anschluss zwischen Hauptstrom und Masse ist der Zündeingang +12 (REM) und kann an die Zündausgangsleitung des Hauptgeräts angeschlossen werden. Wenn es nicht verfügbar ist, kann es an ein Zubehörtterminal (ACC) angeschlossen werden

Installieren Sie den Kondensator

Die Einrichtung Ihres Zapco-Kondensator ist einfach.

Beachten Sie einfach ein paar Richtlinien:

- Der Kondensator benötigt eine ausreichende Belüftung. Bei der Stromerzeugung entsteht Wärme, für die Kühlung ist Luft erforderlich
- Bewahren Sie den Kondensator außerhalb des Motorraums oder anderer Orte auf, an denen übermäßige Hitze oder Feuchtigkeit entstehen könnte
- Installieren Sie den Kondensator nicht auf einem Subwoofer oder an einem anderen Ort, der übermäßige Vibrationen erzeugen könnte

Ständige Einwirkung übermäßiger Schalldruckpegel kann zu Gehörschäden führen. ZAPCO empfiehlt dringend, beim Einstellen der Lautstärke den gesunden Menschenverstand zu nutzen. Alles, was in diesem Handbuch geschrieben wird, zielt auf die korrekte Verwendung der Produkte ab. Einige Funktionen oder Spezifikationen können während der Produktion geändert werden, um das Produkt zu verbessern. Die hier gezeigten technischen Spezifikationen und Funktionen sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung aktuell.

FR Instructions Générales

L'installation du produit doit être effectuée par des techniciens professionnels. Contactez toujours un Revendeur agréé ZAPCO.

Avant de commencer votre installation

ZAPCO recommande fortement qu'un fusible ou un disjoncteur soit placé à moins de 18 pouces (moins de 45 centimètres) de la batterie. Le dispositif de protection doit être placé là où il est facilement accessible et tout le câblage doit être acheminé en toute sécurité et correctement selon les directives suivantes:

- Ne faites pas passer le câblage à proximité d'objets chauds ou en rotation
- Utilisez toujours des passe-fils lorsque vous faites passer le fil à travers le pare-feu ou tout autre panneau métallique
- Assurez-vous que tout risque de pincement des câbles soit évité en acheminant tous les fils loin des objets en mouvement, y compris les pédales de frein, d'accélérateur, d'embrayage, etc.

Planification de vos connexions électriques

- Le +12V B est l'entrée d'alimentation principale. Celui-ci doit être connecté à la borne positive (+) de la batterie du véhicule
- Le GND est la masse principale ou connexion négative. Celui-ci doit être solidement fixé au métal nu sur le châssis du véhicule
- La borne entre l'alimentation principale (+12V B) et la masse (GND) est l'entrée de mise sous tension +12 (REM) et peut être connectée au fil de sortie de mise sous tension de l'unité principale. Si aucun n'est disponible, il peut être connecté à une borne accessoire (ACC)

Montage de votre condensateur

Le montage de votre condensateur Zapco est facile.

Gardez simplement à l'esprit quelques directives:

- Le condenseur nécessite une ventilation adéquate. La création d'énergie crée de la chaleur et pour le refroidissement on a besoin de l'air
- Gardez le condenseur hors du compartiment moteur ou de tout autre endroit susceptible de provoquer une chaleur ou une humidité excessive
- Ne montez pas le condenseur sur un caisson de basses ou dans tout autre endroit susceptible de générer des vibrations excessives

Une exposition continue à des niveaux de pression sonore excessifs peut provoquer des lésions auditives. ZAPCO vous conseille fortement de faire preuve de bon sens lors du réglage des niveaux de volume. Tout ce qui est écrit dans ce manuel est destiné à la bonne utilisation des produits. Certaines caractéristiques ou spécifications pourraient être modifiées en cours de production pour améliorer les performances du produit. Les spécifications techniques et les fonctionnalités indiquées ici sont à jour au moment de la publication.

ES Instrucciones Generales

La instalación del producto debe ser realizada por técnicos profesionales. Comuníquese siempre con un Distribuidor Autorizado ZAPCO.

Antes de comenzar su instalación

ZAPCO recomienda encarecidamente colocar un fusible o disyuntor a 18 pulgadas (menos de 45 cm) de la batería. El dispositivo de protección debe colocarse en un lugar de fácil acceso y todo el cableado debe tenderse de forma segura y correcta de acuerdo con las siguientes pautas:

- No tienda cables cerca de objetos calientes o giratorios
- Utilice siempre pasacables cuando pase el cable a través del cortafuegos o cualquier otro panel metálico
- Asegúrese de evitar la posibilidad de que los cables queden atrapados colocando todos los cables lejos de objetos en movimiento, incluidos los pedales de freno, acelerador, embrague, etc.

Planificación de sus conexiones eléctricas

- El +12V B es la entrada de alimentación principal. Este debe conectarse al terminal positivo (+) de la batería
- El GND es la conexión a tierra principal o negativa. Este debe estar firmemente sujeto al metal desnudo en el marco del vehículo
- El terminal entre la alimentación principal (+12V B) y tierra (GND) es la entrada de encendido +12 (REM) y se puede conectar al cable de salida de encendido de la unidad principal. Si no hay ninguno disponible, se puede conectar a un terminal accesorio (ACC)

Montaje de su condensador

Montar su el condensador Zapco es fácil. Solo tenga en cuenta algunas pautas:

- El condensador requiere una ventilación adecuada. La creación de energía genera calor y la para la refrigeración se requiere aire
- Mantenga el condensador fuera del compartimento del motor u otros lugares que puedan causar calor o humedad excesivos
- No monte el condensador sobre una caja de subwoofer u otro lugar que pueda tener vibraciones excesivas

La exposición continua a niveles excesivos de presión sonora puede causar daños auditivos. ZAPCO recomienda que utilice el sentido común al configurar los niveles de volumen. Todo lo escrito en este manual es para el uso adecuado de los productos. Algunas características o especificaciones podrían modificarse durante la producción para mejorar el rendimiento del producto. Las especificaciones técnicas y las funcionalidades aquí indicadas están actualizadas en el momento de la publicación.

CH 常规安装指引

产品的安装必须由熟练的技术人员完成. 请始终联系 ZAPCO 授权经销商.

开始安装前

ZAPCO强烈建议在电池附近的18英寸(约45.7厘米)内放置一个保险丝或断路器. 保护装置应放置在易于触及的位置, 所有布线应根据以下准则安全正确地布置:

- 不要将电线靠近热源或旋转物体
- 在将电线引导穿越防火墙或任何其他金属面板时, 务必使用电线防护套
- 确保所有电线远离汽车可以移动的部件, 包括刹车, 油门和离合踏板等, 以避免电线被夹

电源连接的准备工作

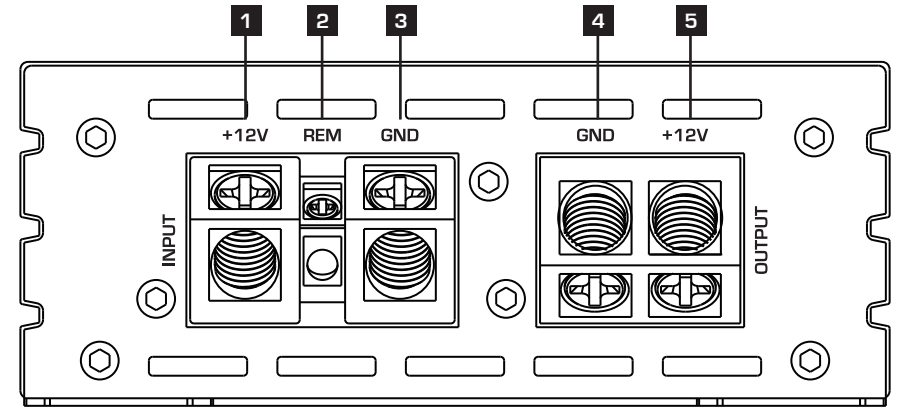
- +12V B是主要的电源输入, 必须连接到车辆电池的正极(+)端
- GND是主要的接地或负极连接, 必须牢固地连接到车辆车架上的裸露金属部位
- 主电源和地之间的端子是+12转换输入(REM), 可以连接到主机的开关输出线, 如果没有可用的线, 它可以连接到附件(ACC)终端. 应避免使用任何点火(IGN)线, 因为这可能会产生噪音安装功放机

安装 ZAPCO 功放机非常简单, 只需记住一些准则

- 功放机需要足够的通风, 因为产生功率会产生热量, 冷却需要空气
- 不要将功放机安装在发动机舱或可能产生过多热量或湿气的位置
- 不要将功放机安装在低音炮音箱或其他可能有过多振动的地方

长时间暴露于过高的声压级可能会导致听力损伤. ZAPCO 强烈建议在设置音量水平时要注意保护听力. 本手册中的所有内容都是为了正确使用产品而编写的. 一些功能或规格可能会在生产过程中进行修改以提高产品性能. 此处陈述的技术规格和功能只针对本手册出版日期前的功放机产品

HB CB20F Control Panel



1 - Main +12V Power Connection.

2 - Remote Connection.

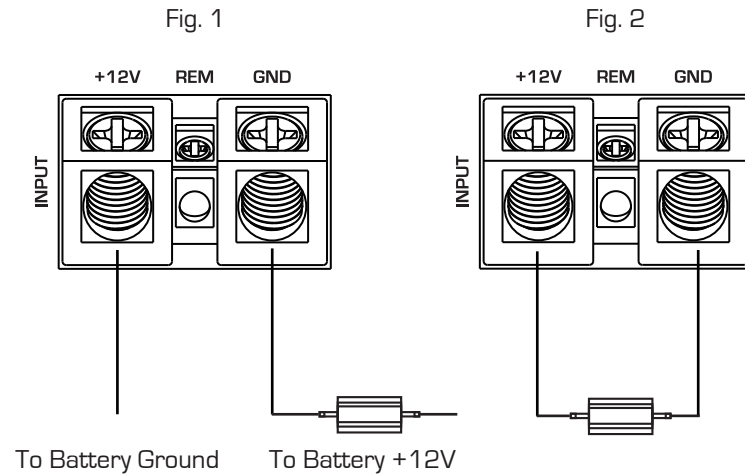
3 - Main Ground Connection.

4 - To additional amplifier Ground Connection.

5 - To additional amplifier +12V Power Connection.

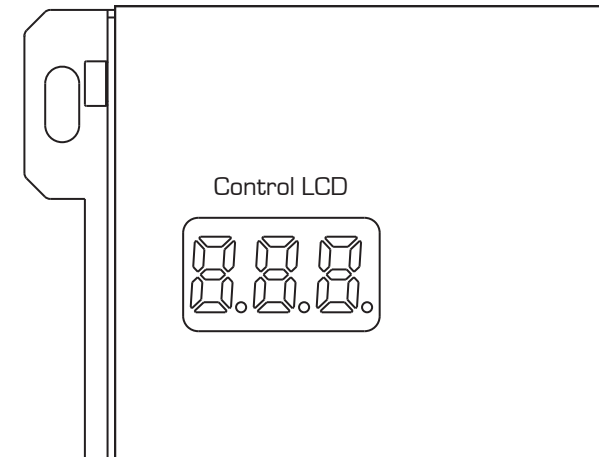
Charging and Discharging the capacitor

The capacitor must be charged before the first use. Connect the GND of the capacitor to the vehicle battery's negative [-] terminal, then connect the +12V of the capacitor to the vehicle battery's positive [+] terminal with the supplied resistor (Fig. 1), to prevent possible damage to the capacitor. When the voltage is between 10 to 12, you can disconnect the resistor. To discharge the capacitor, connect the GND to the +12V of the capacitor with the supplied resistor (Fig. 2). As it goes off, the capacitor is discharged and can be disconnected.



Control LCD

The HB CB20F top panel has a display that indicates the current voltage.



Technical Specifications

Capacity:	20 Farad
Working Voltage:	12V DC
Peak Voltage:	16V DC
Resistance (E.S.R.):	0.0015 Ohm @ 120Hz/25°C
Dimensions (mm):	115 (W) x 45.5 (H) x 160-184(L)

HARMONY Blue Note is a ZAPCO Series, Brand of APEX Group

Distributed in Europe by: ARPA of Europe srl
Via Isonzo snc - 04100 Latina - ITALY

zapco.com / man st-hb-cb20f v.1.0

ZAPCO